

novità - Gasparini, Udine. E. Polon e C. (Società anonima) - Per giorno 25 alle ore 8.

Cronaca funeraria

Le onoranze alla Salma di Enea Spivach

Commoventi e solenni sono riuscite ieri mattina alle 10 le onoranze estreme tribuite alla Salma del compianto e benemerito onciadino Enea Spivach, deceduto improvvisamente lunedì sera.

Il corteo partì dall' Ospedale Civile ove la Salma posava nella Cella mortuaria, trasformata in camera ardente e vegliata dai congiunti e dagli amici. Precedevano le insegne religiose, un carrozzone di corone e il clero.

Sul carro funebre recante il feretro posava la corona della vedova desolata e dei figli dolenti.

Seguivano i figli Arrigo e Aldo, i cognati Moretti, Cremese, Traghetti e Piloni, i nipoti ed altri congiunti.

Reggevano i cordoni i signori: Alfonso d'Este ispettore direttore in rappresentanza della Direzione Centrale delle Assicurazioni Generali di Venezia, il cav. uff. dott. Emanuele Cociancich titolare l'Agenzia di Udine delle Assicurazioni Generali, il maestro Domenico Mastia e De Biasi intimi amici dell'Esistito.

Veniva poi il seguito degli amici e conoscenti dell'Esistito e di famiglia, amici dei figli tra cui numerosi sportivi.

Dopo le esequie nella Chiesa dell' Ospedale il corteo si ricomponeva proseguendo, sempre numerosissimo, alla volta del cimitero.

Numerose le corone tra cui notiamo quelle inviate dai cognati, dalle cognate, dalla Direzione, Veneta delle Assicurazioni Generali, dai nipoti, dalle famiglie Gervasutti, dagli amici del figlio Arrigo, dalla famiglia Buracchio e dai funzionari ed Agenzia della Sede di Udine delle Assicurazioni Generali.

Mentre inviamo alla memoria di Enea Spivach, cittadino esemplare, uomo di cuore e funzionario provetto ed integerrimo, un mesto ed accorato saluto, ringraziamo alla vedova, ai figli ed agli altri congiunti le più sentite condoglianze.

Funerari Garlini

Ieri sera, alle ore 17, è stata accompagnata all'ultima dimora, tra il compianto generale, la Salma del compianto Livio Domenico Garlini, solerte ed affettuoso impiegato al Collegio Comunale Provinciale di Toppo Wassermann. Il povero Garlini si è spento a soli 28 anni, strappato da morbo crudele all'affetto dei suoi cari che lo adoravano.

Seppellivano il feretro, su cui posavano le corone della Mamma e della Famiglia, lo zio ed altri congiunti. Abbiamo pure notato una rappresentanza del Collegio di Toppo Wassermann e un lungo stuolo di amici e conoscenti.

Ai congiunti e in particolare modo al fratello Ottorino, le nostre condoglianze.

Il mercato dei funghi freschi si terrà in Piazza Mercat Nuovo

Si porta a conoscenza che per il corrente anno, causa i lavori in corso in via E. Valvasone, il mercato dei funghi freschi verrà tenuto in Piazza Mercat Nuovo (Piazza San Giacomo).

Beneficenza

Offerta pervenuta alla Associazione « Scuola e Famiglia ».

Per onore la memoria del geometra cav. Guido Gratzl: Eugenio Della Vedova e Famiglia L. 10 - Luigi Agnola L. 10.

La sfida granaria

La decisione rimandata

MILANO, 4.

La Commissione superiore della sfida granaria Brescia-Cremone, ha tenuto anche stamane una riunione alla Mesa di Riepilogo. I rappresentanti delle due parti in lotta, dopo la riunione che si è svolta alle 10.30, hanno difeso il seguente comunicato:

« La Commissione superiore della sfida granaria Brescia-Cremone ha confluente nel pomeriggio e nella notte di ieri i suoi lavori, senza addentrarsi a conclusioni definitive. Stamane la Commissione si è di nuovo riunita e non essendosi più presentati i rappresentanti di parte cremonese, ad unanimità ha deciso di aggiornare i suoi lavori anche per dare modo al proprio presidente prof. Ferraguti di partecipare alla importante sessione del Comitato permanente del grano che sarà presieduta dal Capo del Governo ».

Bollettino Giornaliero

del R. OSSERVATORIO METEOROLOGICO DI UDINE

Mercoledì 4 settembre 1928

| Pressione a 0° | 7.50 | 10.00 | 12.50 | 15.00 |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|
| Temperatura | 75.0 | 78.0 | 80.0 | 78.0 |
| Umidità (5-500) | 75 | 78 | 80 | 78 |
| Vento (0-500) | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Nebulosità (0-10) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Stato del cielo | calma | calma | calma | calma |
| | bell. | bell. | bell. | bell. |

Nelle ultime 24 ore:

Temperatura massima: 33.6

Temperatura minima: 19.6

Acqua caduta: mm. 8.0

Previsione per le prossime 24 ore:

Venti deboli e moderati settentrionali; cielo sereno; temperatura sopra la normale.

Le previsioni del tempo per oggi

ROMA, 4. - Situazione barica: Anticiclone europeo centrale con massimo sulla Germania settentrionale, basse pressioni coste atlantiche con minimo sul Golfo di Gascogna. Depressione ciclonica sull'Egeo con scaturita da sud-est sulle penisole.

Probabilità: Il delinearsi di basse pressioni sulle coste atlantiche e la diminuita pressione al nord delle Alpi appor- teranno qualche annuvolato sulle regioni settentrionali. Sull'Italia media, sulla Sardegna annuvolamenti pomeridiani e qualche formazione temporalesca.

Venti ancora con prevalenza settentrionali moderati sull'Adriatico, di greco invece Temperature quasi stazionarie.

Mare generalmente mosso.

ARTE E TEATRO

TEATRO «PUCCINI»

La trionfale premiere della Compagnia Veneziana Baseggio - Micheluzzi - Parisi

Non vorrei dare dei dispiaceri agli auspici che vedendo ieri sera il nostro «Puccini» pieno di un pubblico veramente scelto, sentenziasse che lo era per effetto dei prezzi ribassati, e volessero escludere una delle principali cause della crisi del teatro è la questione dei prezzi: signori miei, quando una compagnia si annuncia così completa, così ricca di bei nomi come la Compagnia veneziana Baseggio-Micheluzzi-Parisi il pubblico accorre, perché il pubblico a teatro ha bisogno soprattutto di sentire recitare con arte e di divertirsi. Dato che della compagnia affollata, delle compagnie veramente buone e poi della crisi non ne parliamo più. E arriveremo quasi a dire un'eresia, a dire che la commedia è una cosa secondaria, ma fatti «I balconi sul Canalazzo», pur essendo costruita bene, da una che, come Alfredo Testoni conosce bene il mestiere, non è in fondo che una farsa: le situazioni sono presentate con freschezza e con vivacità, ma sono vecchie situazioni, il dialogo è brutto, ma non dice niente di più di quello che diceva la commedia di prima, la commedia è disposta con giustezza, ma è la solita commedia, alla quale contribuiscono per la loro parte i prezzi, che il Testoni porta tanti volentieri sulla scena.

E' una commedia che, Dio ne guardi, non fosse giocata con fine arte e con misura, cascherebbe facilmente nella grossolanità. Eppure, sebbene non fosse nuova, il nostro pubblico la ascoltò con gioia, sottolineando tutte le battute, e salutando con finale d'entusiasmo l'uscita.

Carlo Micheluzzi fu un Bepi Cornetti divertentissimo, che seppe sottolineare con atteggiamenti e con gesti indovinatissimi la farsa non nuova sulla scena, ma sempre amena, dal borghese ripanunziato che si dà le arie di signore, all'artista di carriera, dal padrone della scena, Micheluzzi ha tutto quello che occorre per essere simpatico al pubblico.

Gesco Baseggio, che tanto volentieri rivediamo accanto a Micheluzzi, delineò da un lato il tipo del buon prete campagnuolo, povero in canna, ingenuo e chiacchierone, che vorrebbe esser farbo o ci esca come un allodole; e fu lui una commedia misurata e sicura, senza

pro signore di sé, capace di sfruttare tutti i momenti e di caravare tutti gli effetti senza mai caricare le tinte.

Una coppia amantissima la signora Segna e il Vidal nelle parti dei due Corvi e compagni: parti in cui tanto facilmente si può scivolare nelle scialatrane e nella volgarità, e che furono invece recitate, essute direi, con una innecabile compostezza di gesti e di voce, senza mai, neppure per un attimo, trascurare per ricerca di effetti e di applauso.

Vivace, piena di «a verro» la signorina Parisi nella parte di Berta: è un'attrice che già conosciamo e apprezziamo, e che ci si presenta come una sicura affermazione e una ormai matura promessa del teatro veneziano: sicurezza sulla scena, bella voce ora dolce e carezzevole, ora spigliata, con passaggi di tono e di riflessione ricchi di affetto.

Signorile e composto il Diodo nella parte di vescovo, e disinvolto, sicuro, e simpatico il Grossi in quella del nipote; come sempre brioso e con una bella padronanza della scena la signorina Geronzi nelle vesti della vedovella allucata.

Arrepparono degnamente lo signor Bianchini o d'Arno, o il Bianchini; e una buona promessa ci parve lo signorina Mondini, che appena avrà coperto qualche incertezza a un certo senso di panico ruscirà certamente una buona attrice, forse anche di più; ciò che le ausuriamo. Bene tutti gli altri nelle parti di contorno.

Come dicevamo l'altro giorno presentando la compagnia, esse si presenta come una compagnia bene fusa, bene equilibrate: è già meraviglioso che alla prima recita si sia raggiunto un affiatamento che molto volte non si sente in compagnie che sono formate da mesi: la compagnia ha filato sicura dalla prima all'ultima battuta, senza incertezze, senza litanie, e senza che il buon Campanese della sua buca dovesse dar nulla al pubblico: il suggerimento non si sentiva o si lo era alla compagnia e anche al suggeritore.

Auzuriamo all'ottima compagnia tanto bene afortunata, un seguito di successi e al nostro teatro e all'arte, e tutta la fortuna che si merita. G. P.

Cronache Goriziane

Le visite di S. E. N. Preloio

GORIZIA, 4.

S. E. Damperi, continuando nelle visite ai Comuni della provincia, per incarico personale sui bisogni locali e sulle necessità che maggiormente li assillano la vita dei nostri Comuni, si è recato a visitare, in unione al Console Giovanni comandante della Legione «Isonzo», i Comuni di Ciriachina, posto agli estremi confini della provincia, Zolla e Montebello d'Istria e la località di Istria, dovunque accolto con molta deferenza dalla popolazione e dalle autorità civili, fasciste ed ecclesiastiche. Così, in ogni Comune, ha visitato le opere assistenziali, le case dei Balilla, le caserme della Milizia Nazionale Volontaria di confine, dove le nostre battaglie nere prestano vigilio scelta compiacendosi con tutti i comandanti con le autorità e i capi del movimento fascista in zona di confine per il perfetto funzionamento di tutti i servizi; la serietà del lavoro compiuto che vale bene a valorizzare sempre più in quelle zone le istituzioni del regime.

Importanti riunioni Sindacali a Gorizia

Domenica mattina alle ore 9 ebbe luogo la riunione degli aderenti alla categoria fornaciai laterali. Il vicesegretario del Sindacato fascisti dell'industria ossimino con chiarezza la posizione attuale della categoria in relazione ai contratti in vigore; parlò quindi sull'accordo provinciale già stipulato il quale con prossima ratifica e deposito entrerà in vigore con retroattività al primo gennaio 1929. Il vicesegretario invitò i presenti ad avere ferma fiducia nelle organizzazioni della cui competenza balzano spesso belle battaglie e sicure vittorie.

Pure domenica fu una riunione degli aderenti alla categoria dei sarri a partito per discutere sulle condizioni della categoria stessa. Il vicesegretario dopo un energico richiamo alla necessità di compattezza e fedeltà fra tutti gli aderenti, presentò uno schema di contratto illuminandone l'essenziale. Fu pure fissata una nuova riunione per il completamento delle iniziative in corso e per dare al Sindacato un Direttorio che risponda alle necessità del Sindacato stesso.

Il Gran Premio dei Giovani

Domenica 8 corrente sul campo sportivo divisionale (gentilmente concesso) in via S. Andrea, si svolsero le gare di atletica leggera, per le consuetudine del Gran Premio dei Giovani, organizzato dall'Unione Sportiva Goriziana.

Alla prova possono partecipare tutti indistintamente quei giovani (Avanzatiisti e non Avanzatiisti, non tesserati e tesserati alla Federazione Italiana di Atletica Leggera, anche se minore di 18 anni) purché siano nati dopo il 1. gennaio 1911. Sono esclusi dal Gran Premio dei Giovani coloro che abbiano vinto un campionato italiano seniores o un Gran Premio dei Giovani. La esclusione è limitata alla gara per la quale è stato vinto il campionato italiano o la Gara del Gran Premio.

Ogni concorrente non può disputare che una sola gara (escluso si intende la staffetta che deve essere fatta con gli atleti che hanno disputato un'altra gara).

Le gare da disputarsi sono: 80 metri - 1000 metri - 3000 metri - corsa pianura - 75 metri con ostacoli da metri

Scuole e Corsi secondari d'avviamento al lavoro nella Provincia di Gorizia

Con decreto del 5 agosto u. s. il Ministero della Pubblica Istruzione ha disposto le prime trasformazioni graduali in scuole e corsi secondari d'avviamento al lavoro delle seguenti scuole e dei corsi di cui all'art. 7 della legge 7 gennaio 1929 (Anno VII) N. 8, da effettuarsi nella provincia di Gorizia:

1) Aidussina - Trasformazione della classe sesta integrativa in corso secondario annuale di avviamento al lavoro agricolo e femminile.

2) Capriva di Commons - Trasformazione delle classi integrative in corso secondario annuale di avviamento al lavoro agricolo e femminile.

3) Commons - Trasformazione delle classi integrative in R. Scuole secondarie di avviamento al lavoro, annesse alla locale R. Scuola di tirocinio, con le specializzazioni: industriale e femminile.

4) Petta d'Isonzo - Trasformazione della classe sesta integrativa in corso secondario annuale di avviamento al lavoro agricolo e femminile.

5) Gorizia - a) fusione del corso preparatorio dell'esistente R. Scuola Industriale e dei Corsi integrativi comunali per dar vita ad una R. Scuola secondaria di avviamento al lavoro, a carattere industriale annessa alla suddetta R. Scuola Industriale; b) trasformazione della R. Scuola Complementare in R. Scuola secondaria di avviamento al lavoro, con le specializzazioni agricole e commerciale; c) trasformazione dei corsi integrativi dei Comuni annessi di Lencinico, Verboia e Salcano in tre distinti corsi secondari biennali di avviamento al lavoro agricolo; d) soppressione dei corsi integrativi dei Comuni annessi di S. Pietro, Sant'Andrea e Fiedonico del Galvino; gli alunni frequentavano le scuole o i corsi secondari di avviamento al lavoro dei Comuni limitrofi.

6) Gradisca - fusione della R. Scuola complementare, della classe sesta integrativa e della R. Scuola Professionale «Macari» per dar vita ad una R. Scuola secondaria di avviamento al lavoro, con le specializzazioni industriale, agricola e femminile.

7) Idria - fusione della R. Scuola complementare e dei corsi integrativi per dar vita ad una R. Scuola secondaria di avviamento al lavoro, con le specializzazioni industriale, commerciale e femminile.

8) Mirna - trasformazione del corso integrativo in corso secondario annuale di avviamento al lavoro agricolo e femminile.

9) Montebello - trasformazione del corso integrativo in corso secondario biennale di avviamento al lavoro agricolo e femminile.

10) Ronzano - trasformazione del corso integrativo in corso secondario annuale di avviamento al lavoro agricolo e femminile.

11) S. Croce di Aidussina - trasformazione della classe sesta integrativa in corso secondario annuale di avviamento al lavoro agricolo e femminile.

12) Tolmino - trasformazione delle

classi integrative in corso secondario biennale di avviamento al lavoro agricolo e femminile.

13) Vipacco - trasformazione del corso integrativo in corso secondario annuale di avviamento al lavoro agricolo e femminile.

Investimento automobilistico

Giovanni Smet, di Antonio di 9 anni, trovandosi a transitare per la strada su un'auto a motore, fu investito da un'automobile che, eccorrendo a terra, gli produsse la lussazione del collo sinistro e varie contusioni al capo sinistro. Fu ricoverato all'Ospedale.

Caduta dal letto

All'Ospedale Comunale è stata ricoverata Luigia Lovatini, di anni 4, da Lencinico, verch'è caduta dal letto, mentre dormiva, e a prodursi la frattura della clavicola sinistra.

La crociera degli Avanguardisti nel Mediterraneo

Vittorio e Bruno Mussolini fra i partecipanti

NAPOLI, 4.

Con a bordo i partecipanti alla crociera navale dell'Opera nazionale Balilla, che seguirà l'itinerario: Genova, Napoli, Cagliari, Barcellona, Palma di Maiorca, Lisbona, Gibilterra, Civitavecchia, ed avrà la durata di 17 giorni, è giunto il piroscafo « Cesare Battisti », comandato dal capitano Angelo «Anepa».

La crociera è diretta dal Console generale Umberto Chiappe. La Legione di formazione di Avanguardisti, a comandata dal Console «Aristo» Falduzzi, presidente del Comitato provinciale di Balilla di Alessandria. Alla crociera parteciperanno 10 ufficiali, 12 giornalisti, 1 cappellano militare e 1003 Avanguardisti, di cui 75 della 1.ª Divisione.

I partecipanti alla crociera saranno oggetto di particolari «cogestioni» a Palma di Maiorca, dove il loro arrivo coincide con le grandiose feste per l'anniversario della conquista dell'Isola (3 settembre), cui parteciperà il Principe Ereditario di Spagna. A Lisbona, il nostro Ministro ha concesso un vasto programma di feste e accoglienze. La Legione Avanguardisti sarà, poi, passata in rivista dal Presidente della Repubblica del Portogallo.

Alle 14, gli Avanguardisti sono sbarcati dal « Cesare Battisti » e, in treno speciale, si sono recati a Pompei. Sono ritornati nel tardo pomeriggio a bordo della nave che, alle 19, ha salpato per Cagliari. Sullo stesso piroscafo si trovano anche l'on. Renato Ricci. A bordo del «Battisti» hanno preso oggi imbarco i figli del Duce, Vittorio e Bruno, che sono giunti in idrovolante nella nostra città, sbarcando all'idroscalo del molo Beverello. Vittorio e Bruno Mussolini, come lo scorso anno, partecipano alla importante crociera.

Oggi, a mezzogiorno, il Presidente del l'Opera Nazionale Balilla ha offerto, nel salone del piroscafo, un ricevimento alle Autorità e ai rappresentanti dell'Opera. Allo spuntino sono stati pronunciati brindisi inneggianti al Fascismo e al Duce.

ORARIO FERROVIARIO

Ferrovia dello Stato

Udine - Trieste

Partenze: O. 4.46 - D. 7.10 - A. 9.40 - 12.17 - A. 16.01 - O. 17.40 (per Monfalcone) - DD. 18.40 - A. 20.26.

Arrivi: O. 7.40 (da Monfalcone) - DD. 9.28 - A. 11.30 - A. 15.35 - D. 17.55 - A. 20 - D. 21.55 - O. 23.15.

Udine - Venezia

Partenze: D. 8.50 (1) - A. 5.15 - D. 7.40 - 8.50 - D. 10.50 - M. 12.45 (per Pordenone) - D. 16 - A. 18.05 - DD. 20.10.

(1) Si effettua dal 16 maggio al 6 ottobre.

Arrivi: D. 2.10 (1) - A. 4.15 - M. 7.25 (da Pordenone) - DD. 9.27 - A. 9.50 - D. 11.52 - A. 15.50 - D. 18.55 - M. 21.30 (da Conegliano) - D. 22.50.

(1) Si effettua dal 16 maggio al 6 ottobre.

Udine - Tarvisio

Partenze: D. 2.20 (2) - A. 4.45 - M. 6.20 (per la Carnia) - DD. 9.42 - A. 13.10 - A. 16.10 - D. 18.35 - O. 20.35 (3) per la Carnia.

(2) Si effettua dal 15 maggio al 5 ottobre.

(3) Si effettua dal 1º giugno al 31 ottobre.

Arrivi: D. 2.35 (2) - A. 8.15 - 11.20 (*) dalla Carnia - D. 10.33 - O. 15.45 - A. 19.20 - DD. 19.51 - O. 23.30 (3) dalla Carnia.

(2) Si effettua dal 16 maggio al 6 ottobre.

(3) Si effettua dal 1º giugno al 31 ottobre.

(*) Si effettua dal 1. luglio al 31 ottobre.

Gemona - Casarsa

Partenze da Gemona: ore 5.43 - 15 - 18.30.

Arrivi a Gemona: ore 10.15 - 13.40 - 20.

Arrivi a Casarsa: ore 7.30 - 18.35.

Partenze da Casarsa: ore 8.40 - 11.30 - 17.55.

Società Veneta

Udine - Olivada

Partenze: MV. 6.15 - M. 8.20 - M. 12.15 - MV. 15.55 - A. 18.45 - M. 20.30.

Arrivi: M. 7.30 - A. 9.35 - M. 14 - MV. 17.55 - M. 20.05 - MV. 22.05.

Ferrovia Olivada - Caporetto

Partenze da Olivada S. V.: ore 8.55 - 12.55 - 19.15 - Olivada Barbetta: 9 - 19.20 - 19.25 - Arrivo a Caporetto: 10.55 - 15.25 - 21.20.

Partenze da Caporetto: ore 8.30 - 11.15 - 17 - Arrivi a Olivada: Barbetta: 8.25 - 13.10 - 18.35 - Arrivi a Olivada: 8.34 - 13.16 - 19.0.

Orario a Villa Santina

Partenze da Carnia: ore 6.10 - 8.20 - 10.50 (*) - 14.45 (*) - 19.40.

Arrivi a Villasantina: 6.52 - 9.55 - 11.30 (*) - 15.25 (*) - 20.20.

Partenze da Villa Santina: ore 6.20 - 8.50 - 13.45 (*) - 18 - 18.10 (*).

Arrivi a Carnia: ore 7 - 9.30 - 14.25 (*).

(*) Carrozza diretta tra Venezia e Villa Santina.

(*) Carrozza diretta tra Trieste e Villa Santina dal 28 giugno al 30 settembre.

Tramvia

Linea Udine - S. Daniele

Partenze da Udine. Porta Gemona: ore 6.20 - 9.45 - 12.15 - 15 (festivo fino a S. Daniele) - 17 D. - 19.50 (solo nei giorni festivi) - 19.30 (festivo fino a S. Daniele).

Arrivi a S. Daniele: ore 7.35 - 10.40 - 13.15 - 16.15 (festivo) - 18.5 D. - 20.5 (solo nei giorni festivi) - 20.40 (festivo).

Partenze da S. Daniele: ore 6.10 - 7.40 D. - 12.40 (solo nei giorni festivi) - 13.45 (festivo fino a Udine) - 16.50 - 18.20 - 21 (festivo).

Arrivi a Udine. Porta Gemona: ore 7.30 - 8.40 D. - 14 (solo i giorni festivi) - 14.55 (festivo) - 18 - 19.30 - 22.15 (festivo).

I treni in partenza da S. Daniele alle ore 7.40 e da Udine alle ore 17, hanno coincidenza colle autocorriere Maniago - Tramonti - Clauzetto - Pielungo.

ORARIO DELLA TRAMVIA

Udine - Tricesimo - Tarcento e comunicazioni con Nimis-Bula-Veduggia.

Cortice

Veduggia, partenze: ore 7.10 - 13.30 - 18.30.

Tricesimo, arrivi: ore 7.30 - 13.50 - 18.50.

Bula, partenze: ore 7.30 - 13.10 - 18.

Tricesimo, arrivi: ore 7.50 - 13.40 - 18.30.

Nimis, partenze: ore 7.30 - 11.10 - 14.10 - (feriale) 18.10 - (*) 19.10.

Tricesimo, arrivi: ore 8 - 11.30 - 14.40 - (feriale) 18.40 - (*) 19.40.

Tramvie

Tarcento, partenze: ore 6.45 - 7.45 - 8.55 - 11.15 - 13.25 - 14.25 - (*) 15.25 - 16.25 - 18.25 - 19.25 - 20.25 - 21.25 - 0.16 (*).

Tricesimo, arrivi: ore 7.5 - 8.5 - 9.15 - 11.55 - 13.45 - 14.45 - (*) 15.45 - 16.45 - 18.45 - 19.45 - 20.45 - 21.45 - 22.45 - 0.16 (*).

Tricesimo, partenze: ore 7.5 - 8.5 - 9.15 - 11.55 - 13.45 - 14.45 - (*) 15.45 - 16.45 - 18.45 - 19.45 - 20.45 - 21.45 - 22.45 - 0.16 (*).

Udine, arrivi: ore 7.30 - 8.33 - 9.43 - 12.3 - 14.13 - 15.13 - (*) 16.13 - 17.13 - 18.13 - 19.13 - 20.13 - 21.13 - (*) 22.13 - 0.55 (*).

Udine, partenze: ore 6.40 - 7.40 - 8.50 - 11.10 - 12.20 - 14.20 - (*) 15.20 - 16.20 - 18.20 - 19.20 - 20.20 - 21.20 - (*) 22.48.

Tricesimo, arrivi: ore 7.8 - 8.8 - 9.18 - 11.38 - 12.48 - 14.48 - (*) 15.48 - 16.48 - 18.48 - 19.48 - 20.48 - (*) 22.48.

Tricesimo, partenze: ore 6.20 -